

Datrys chwedlau cerbydau trydan



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Bydd cerbydau trydan (EVs) yn dod yn gyffredin yn y dyfodol agos, gan fod y llywodraeth wedi gosod cynllun i ddileu yn raddol ceir cyffredin sy'n rhedeg ar betrol neu ddisel. Os ydych chi'n ystyried prynu car newydd, beth am edrych ar opsiynau trydan?

Dyma rai o'r chwedlau mwyaf cyffredin wedi'u datgelu:



Mae gan EVs amrediad da

Mae mwy nag 1 o bob 5 taith car yng Nghymru o dan 2 filltir, mae hyn ymhell o fewn ystod 125 - 270 milltir y ceir trydan 100% diweddaraf (byddai hynny'n mynd â chi o Gaerdydd i Aberystwyth ac yn ôl eto!).

Hefyd mae 500 o bwyntiau gwefru cyhoeddus ledled Cymru eisoes.



Yn dal yn nerfus am amrediad?
Darganfyddwch pa mor bell y
gallwch chi yrru yn
www.goultralow.com

Mae ceir trydan yn gyflym

Mae EVs yn cyflymu yn gynt na phetrol neu ddisel cyfatebol - mae hyn o ganlyniad i dorque ar unwaith. Mae ceir trydan ar y farchnad a all gyflymu o 0-60 milltir yr awr mewn llai nag 8 eiliad.





Mae EVs yn fforddiadwy i'w prynu

Mae ceir trydan, fel petrol neu ddisel, ar gael ar amryw o bwyntiau prisiau, gan ddechrau o £18,000.

Ac yn wahanol i'w cymheiriaid llygrol, ar hyn o bryd mae ceir trydan wedi'u heithrio'n llwyr rhag treth ceir - gan mae ganddynt allyriadau sero.

Mae EVs yn fforddiadwy i'w rhedeg

Mae trydan yn rhatach na phetrol neu ddisel, ac mae costau cynnal a chadw EV yn llai gan fod yr injans yn symlach. O ganlyniad, mae eich cost flynyddol am redeg car trydan pur tua 10% yn is nag ar gyfer ceir petrol neu ddisel.

Darganfyddwch faint y gallech chi ei arbed:
www.goultralow.com



Darganfyddwch ble mae'ch pwyntiau gwefru lleol, neu cynlluniwch lwybr:

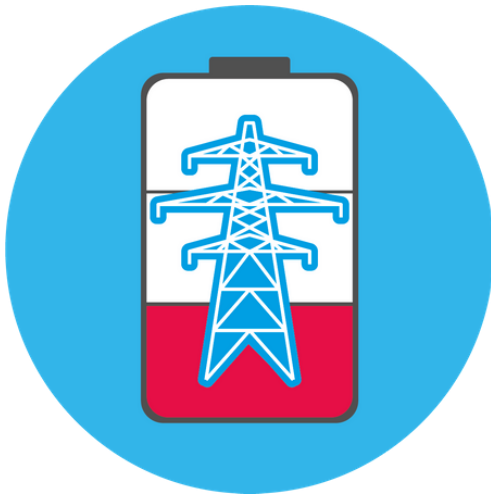
www.zap-map.com



Mae yna lawer o bwyntiau gwefru cyhoeddus

Ar hyn o bryd mae gan y DU dros 13,000 o bwyntiau gwefru.

Bydd £2 filiwn gan Lywodraeth Cymru a Phlaid Cymru yn cael ei fuddsoddi mewn rhwydwaith cenedlaethol o bwyntiau gwefru cyflym sydd ar gael i'r cyhoedd erbyn 2020.

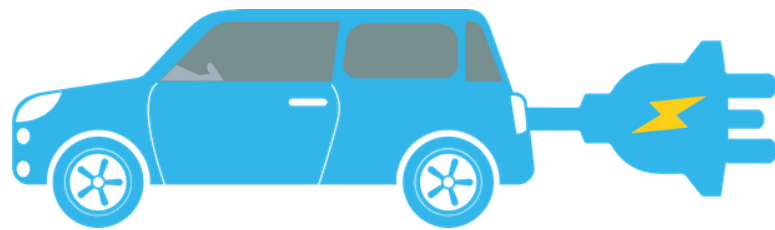


Gall y Grid Cenedlaethol ymdopi

Hyd yn oed pe bai pob un o'r 30 miliwn o geir Prydain yn drydan, byddai angen cynnydd o ddim ond 12% mewn pŵer a ddarperir gan y Grid. Ac, oherwydd y bydd y rhan fwyaf o'r gwefru yn dod ar adegau y tu allan i'r oriau brig, nid oes angen seilwaith, gwifrau na gorsafoedd pŵer newydd ar y Grid.

Mae EVs yn ddiogel

Mae'n rhaid i EVs gael yr un profion trylwyr ag unrhyw gerbyd modur arall, sy'n golygu eu bod yr un mor ddiogel. Hefyd, nid oes gan EVs unrhyw danwydd fflamadwy, ac mae canol eu disgyrchiant yn aml yn is sy'n golygu eu bod yn llai tebygol o rollo mewn gwrthdrawiad.



Dewch o hyd i ragor o wybodaeth am gerbydau trydan, grantiau a phwyntiau gwefru yma:



www.goultralow.com



www.pod-point.com/electric-car-charging-resources



www.which.co.uk/reviews/new-and-used-cars/article/car-buying-tips/how-to-buy-the-best-electric-car

I gymryd rhan yn y Diwrnod Aer Glân ac i ddysgu mwy am y rhan y gallwch ei chwarae ewch i cleanairday.org.uk/wales neu chwiliwch #CleanAirDay #diwrnodaerglân *Oherwydd COVID-19, gwnewch yn siŵr bod unrhyw weithgareddau rydych yn ymgymryd yn cwrdd â chanllawiau'r llywodraeth.

Mae Diwrnod Aer Glân wedi'i chyd-gysylltu gan ©Global Action Plan ar ran o dros 250 sefydliadau Ategol.